

BRUGERVEJLEDNING



5206

SKINNEBESAT-MELDER

for 8 Spor-afsnit

	Side
1. Vigtige henvisninger	2
2. Indledning	2
3. Funktions-måde	3
4. Montage	3
5. Tilslutning	4
6. Hyppige Spørgsmål & Tips	6
7. Fejlsøgning	8
8. Miljøbeskyttelses-Henvisning	8
9. Tekniske Data	10



1. Vigtige henvisninger.

Før de anvender dette Produkt for første gang eller indbygger det bør de læse denne Brugervejledning omhyggeligt igennem.
Opbevar Brugervejledningen, da den er en del af Produktet.

Korrekt anvendelse af dette Produkt :

Produktet må kun anvendes som beskrevet i denne Vejledning.

Denne Elektronik-enhed er bestemt for anvendelse til :

- Indbygning i et Modeljernbane-anlæg.
- Til drift sammen med en tilladt Modeljernbane-Transformer med en dermed forsynet elektrisk styring.
- Kun til anvendelse til Drift i tørre rum.

Enhver brug af Produktet uden over det nævnte dette er IKKE tilladt.

For skader opstået ved ukorrekt Brug hæfter Producenten ikke.

2. Indledning.

Skinnebesat-Melder 5206 fra Viessmann overvåger op til 8 Spor-Afsnit og melder Skinnebesat-tilstanden via Relæ-Udgange.

2 Udgange (dette betyder en Relæ-Omskiftnings Kontakt) for hvert Spor-afsnit melder om Skinnerne er "fri" eller "besat".

Skinnebesat-melder 5206 fungerer uafhængigt af Kørselsretningen for Lokomotivet og med alle Strøm-systemer (Jævnstrøm, Vekselstrøm og Digital Køre-strøm).

Herved er den fleksibel indsatsbar :

- Visning af Besatte eller Frie Skinne-afsnit i GBS-Pulte
- Frembringelse af Skinnebesat-melding til forarbejdning i Tilbagemeldnings-Decoder 5217.
- Automatisk Styring af Indkørsel og Udkørsels - grupper i Afstilnings-banegårde (som for eksempel Skygge-Banegårde.
- Styring af Signaler til egne Blokstrækninger.

Mere Information om tilslutnings-mulighederne finder de på Viessmann websiden på Internet på : www.viessmann-model.de .

3. FUNKTIONS-MÅDE.

Viessmann 5206 Skinnebesat-melderer forsyner de til overvågning Spor-afsnit med Køre-spænding.

Hertil indkobles den i mellem Køre-transformatoren eller Digitalcentral (eller Booster) og Skinnerne.

Besatmelderen genkender strøm-flowet til Spor-afsnittet, hvis et Strømoptagende køretøj (Lokomotiv, Belyst Personvogn med egen Slæbesko) befinder sig på Spor-afsnittet.

Ved 2-Leder systemer er det også muligt ved hjælp af Modstands-Lak (ikke at forveksle med Sølvledende Lak) at bygge en "bro" henover Aksel-isoleringen på et hjul-sæt på Ikke belyste Personvogne.

Herved bliver Personvognene til "små" Strøm-forbrugere og kan genkendes af Strøm-sensorerne på Skinnebesat-melderer.

Modstands-Lak kan anskaffes via Elektronik-forretning.

Alternativ kan de også anvende de fra Roco til H0 tilgængelige Modstands-hjulsæt 40186 og 40187.

Skinnebesat-melderer behøver 2 Spændings-forsyninger. Disse skal være "Galvanisk" adskilt fra hinanden (det betyder at de skal stamme fra 2 separate Transformatorer.

Ved siden af Køre-strøms tilslutningen skal Skinnebesat-melderer tilsluttes en Vekselspændings-Transformator (f.eks Viessmann 5200) med en Udgangs-spænding på 16 Volt.

Skinnebesat-melderer fungerer også når der IKKE foreligger Køre-spænding på Skinnerne.

Den sender så via en indbygget Puls-generator måle-impulser til Skinnerne. Disse er så korte at Lokomotiv ikke vil starte med at køre, men at Skinne-tilstanden genkendes på betryggende vis. Når Puls-generatoren er i Drift, kan man ved Lokomotiverne en lille knitren. Dette er teknisk betinget.

Ømfindeligheden af Modulet er afhængig af højden af Køre-spændingen. Jo mindre af køre-spændingen er desto mindre ømfindeligheden af Modulet.

Lokomotiver og Belyste Personvogne har altid en tilstrækkelig Strøm-optagelse og bliver således genkendt.

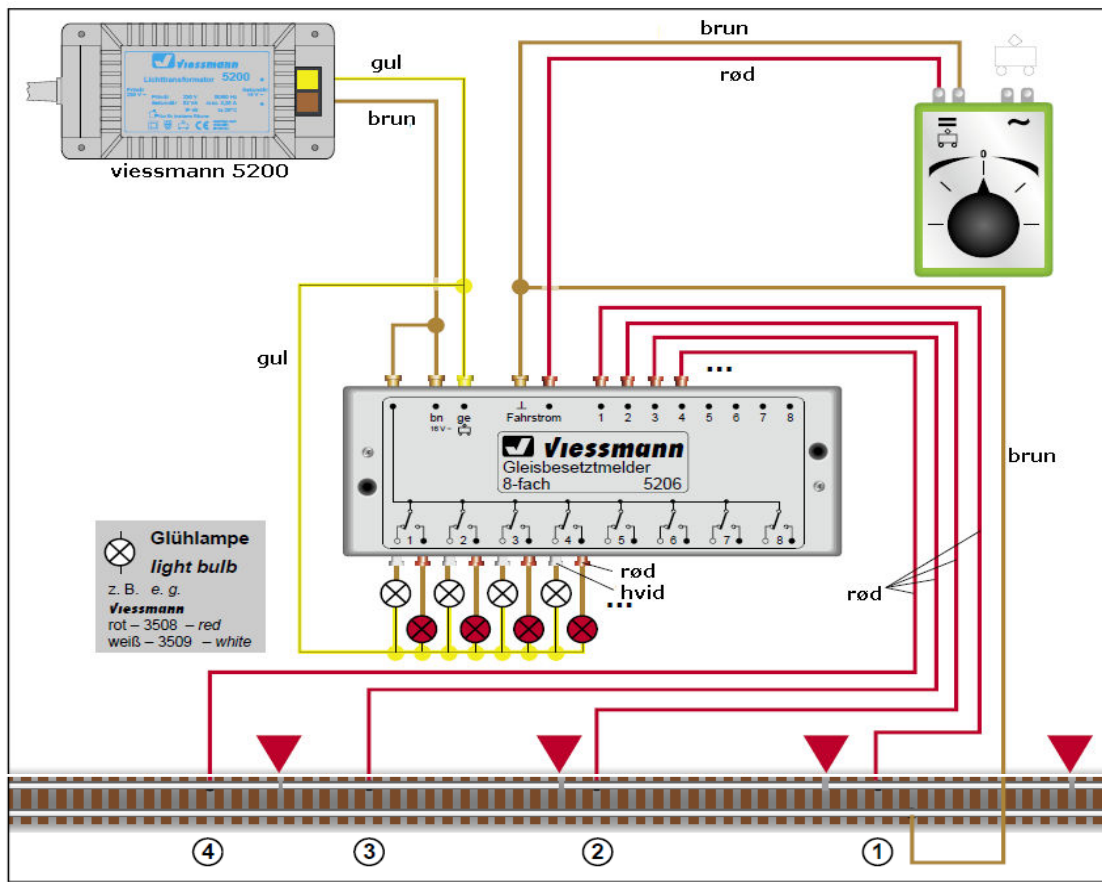
Hvert Skinne-afsnit er tilordnet et Relæ, hvor såvel Arbejds-kontakten for Besatmeldning og såvel også Stille-kontakten for Fri-meldning er ført ud.

4. MONTAGE

Den bedste placering til Viessmann 5206 Skinnebesat-melderer er i umiddelbar nærhed af det Skinne-afsnit som skal Overvåges (f.eks i området omkring indkørselen til en Skygge-banegård). Således spares de "lange" Kabel-ledninger fra Skinnebesat-melderer til Skinnerne.

Monter Skinnebesat-melderer med de vedlagte skruer på det ønskede Indbygnings-sted
Alt efter pladens beskaffenhed anbefales det at for-bore hullet med et lille bor.

Skema 1



5. TILSLUTNING

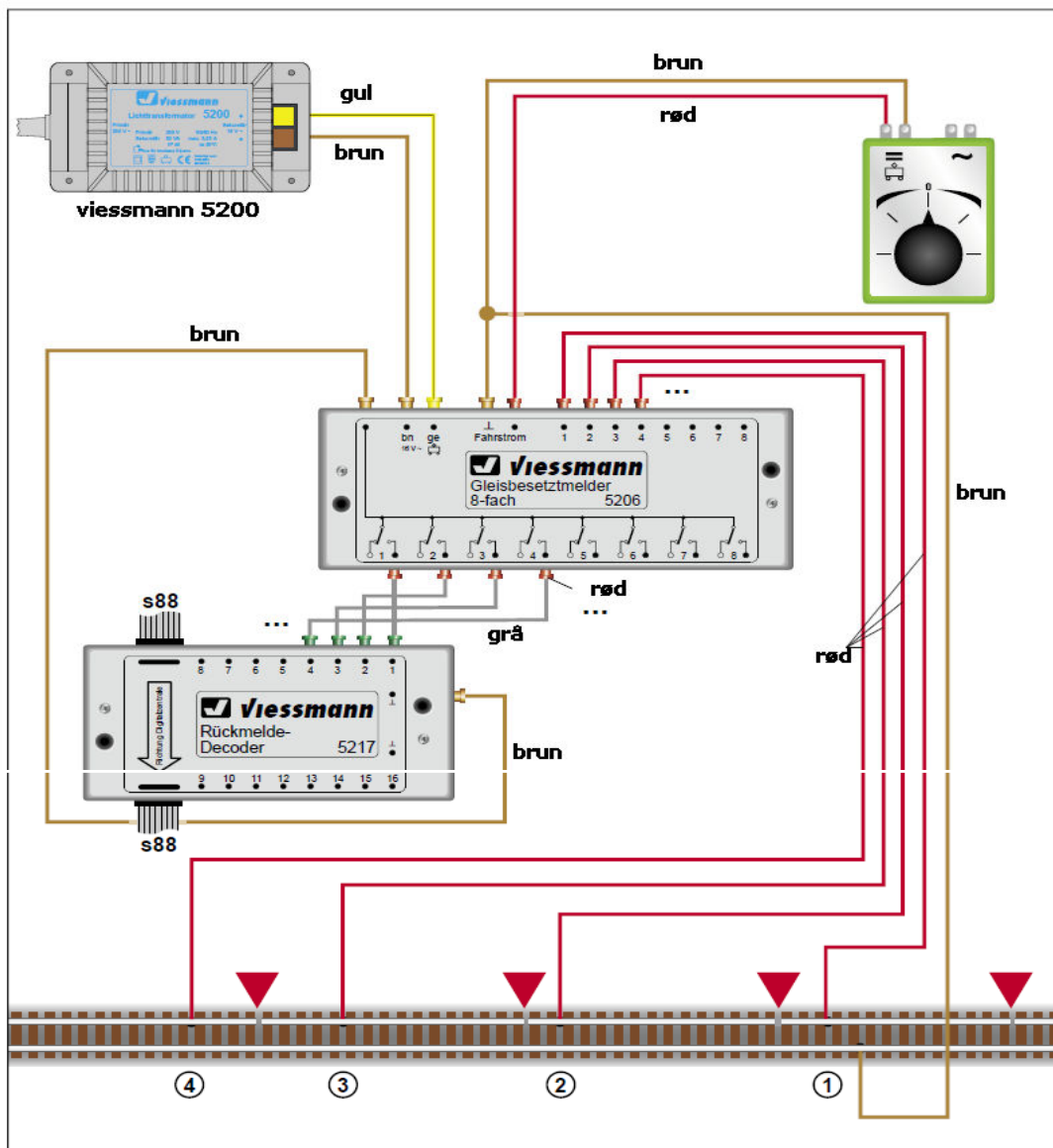
! Alt Tilslutnings og Montage arbejde må kun foregå ved frakoblet Drifts-spænding
Anvend kun en dertil korrekt Modeljernbane-Transformator i forhold til VDE/EN
Sørg for at sikre Strømforsynings-kilderne således at der ved en Kortslutning ikke
kan opstå Brand

Drift-spændingen udgør 16 Volt Veksel-spænding på Indgangene Brun og Gul.

Den indspiste Køre-spænding udgør 0 - 18 Volt $\approx$ på Indgange "Køre-Strøm".

Fartretnings-impulsen ved 3-leder systemer har en betydelig højere Spændings-impuls.
Dette er dog ikke noget problem for Skinnebesat-melderen.

Skema 2



Dette Symbol ved siden af Skinnerne kendetegner den elektriske adskillelse som anvist på skemaet. Ved Marklin-Skinnerne betyder dette Midterleder-adskillelse (Jævnstrøm = Højre skinne i Kørselsretningen / Vekselsstrøm = Midterlede)

Tilslut Skinnebesat-melderer efter Skema 1 (Analog) eller Skema 2 (Digital).

Tilslut Skinnebesat-melderer umiddelbart efter til Køre-Strøms udgangen på Transformatoren, som anvist på skemaet.

Til Spændings-forsyningen til Skinnebesat-melderer behøver de en indspisnings-Transformator med en Udgangs-spænding på 16 Volt ~, som f.eks Viessmann 5200 Transformatoren.



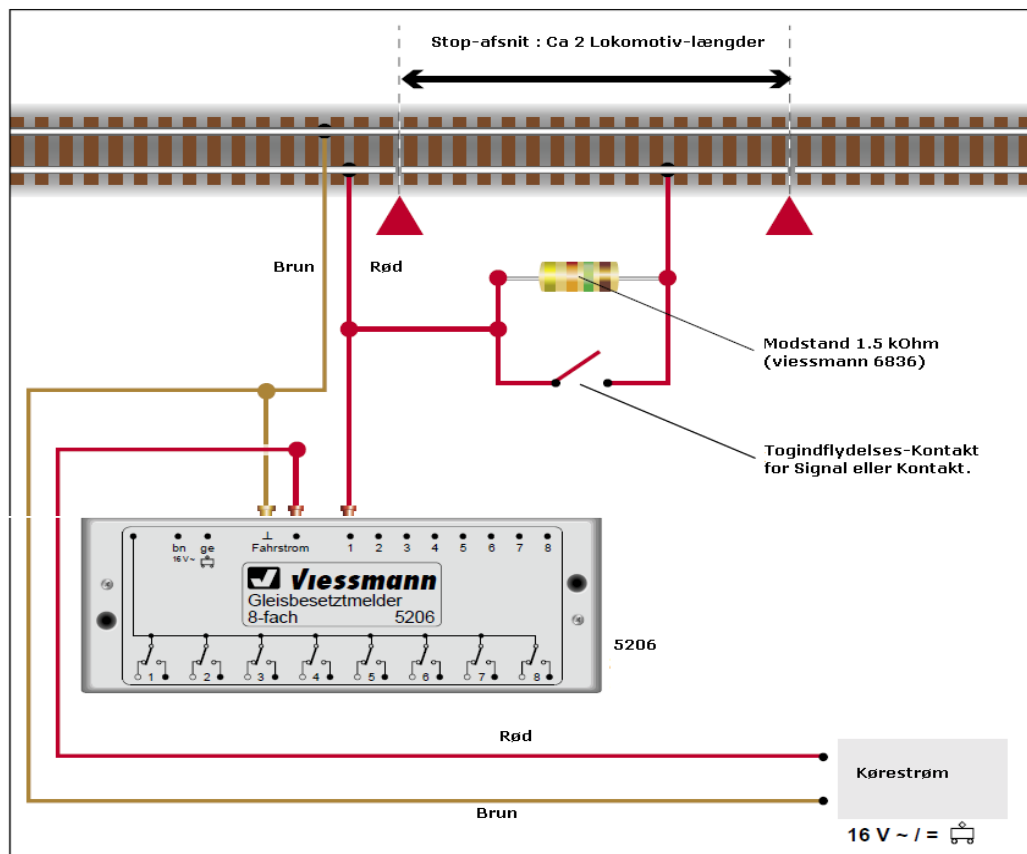
- Maksimalt 3 Skinnebesat-meldere må tilsluttes en Transformator

2. Enkelte faretøjer genkendes ikke på en sikker måde. Hvordan kan genkendelsen forbedres.

Lokomotiver og Personvogne med Belysning genkendes med sikkerhed. Det samme er gældende for Vogne med en Modstands-lak markeret Aksel.

I Analog-drift kan det ved særdeles lave Spændinger og ved tilsvarende langsom kørende Toge medføre Genkendelses vanskeligheder ved vogne med kun en Modstands-Aksel.

I dette tilfælde laves der yderligere en Aksel med Modstands-Lak.



Skema 4

3. Hvordan isolerer jeg Skinne-afsnittene fra Hinanden ?

De skal altid isolere Fase eller Plus-lederen. Ved Vekselstrøms-drift er dette Midterlederen. Ved Jævnstrøms-drift er dette som regel den højre skinne i Kørselsretningen og ved LGB den venstre skinnedel.

Isoleringen sker ved at anvende de til deres benyttede Skinner produkter som er i handlen til dette formål og er afhængigt af det anvendte Skinne-system.

4. Hvilken længde er for Isolerede Skinne-afsnit den mest korrekte ?

I mange tilfælde rækker det at genkende Positionen af en hel Tog-længde og at vide hvilke Skinne-afsnit som Belagt og hvilke som Frie i Banegårds-områder. I Forbindelse med Skygge-Banegårde hvor oversigten kan være uoverskuelig kan det derfor betale sig at overvåge et Skinne-afsnit i mellem 2 Sporskifter (Se Skema 5)

5. Min Skinnebesat-melder reagerer ikke på ændringer i Skinnebesat-meldningen.

Årsagen til dette er med største sandsynlighed en Kortslutning på et Skinne-afsnit. Denne Kortslutning overbelastet den indbyggede Puls-generator, som så genkendes af Skinnebesat-melderen.

Herefter "fryses" alle Skinnebesat-meldninger, da Skinnebesat-melderen ikke kan detektere ændringer i tilstanden på Skinne-afsnittet.

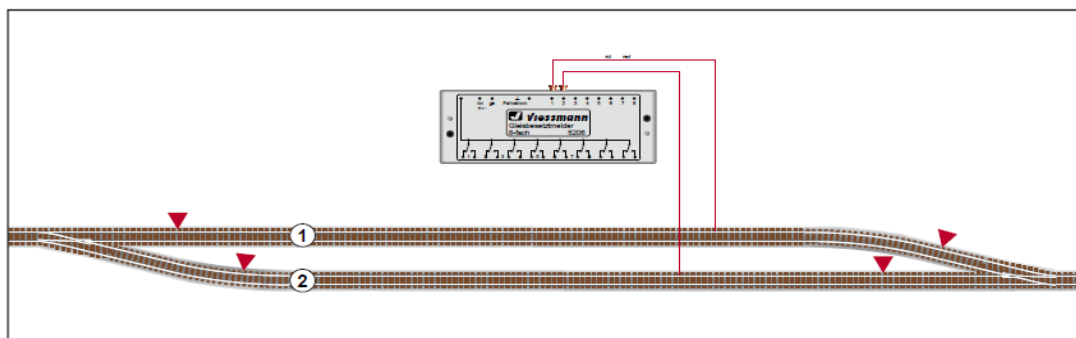
TIP :

For at hele Toglængder også kan genkendes på en tilforladelig måde, skal de gøre følgende.

Læg mærke til at der i slutningen af Toglængden altid er en Strømoftagende Vogn.

(Se også Spørgsmål 2)

Til dette formål kan man f.eks. anvende en Viessmann 5069 - Slutbelysning til vognen.



Skema 5

7. FEJLSØGNING.

Alle Viessmann Produktet bliver Produceret under høje Kvalitets-standarder og bliver før udlevering afprøvet. Skulle der opstå problemer, bør de først afprøve følgende.

Vær sikker på at alle Ledninger er tilsluttet korrekt og at Spændings-forsyningen (Køre-trafo / Digitalcentral med Transformator) fungerer korrekt.

Er Produktet beskadiget, skal de aflevere Produktet tilbage til deres Forhandler i den dertil hørende Produkt-indpakning for Ombytning med et nyt Produkt eller sende Produktet direkte til VIESSMANN-Service (Se Adressen sidst i denne Vejledning).

Garantien på dette Produkt er 2 år fra Købs-datoen. Opstår der indenfor denne tid fejl på Produktet, skal de sætte dem i direkte forbindelse med VIESSMANN-Service.

Bliver der efter afprøvning af Produktet fundet Producent eller Materiale-fejl bliver Produktet ombyttet for dem gratis.

Udenfor Garantien falder beskadigelse af Produktet som er forårsaget af ukorrekt anvendelse af Produktet i form af manglende betragtning af Brugervejledningen, ikke til formålet egnet brug Overbelastning, egne indgreb i Produktet, Ombygning af produktet på egen basis, Overophedning og andre årsager.

Viessmann hæfter ikke for skader opstået på grund af ovenstående anvendelse af Produktet.

8. MILJØ-BESTEMMELSER.

Dette Produkt skal ved enden af Produktets livs-cyklus deponeres på Genbrugs-pladsen i et Recyclings-Program for Elektroniske Komponenter for korrekt Miljø-håndtering.

Er de i tvivl spørg personalet på Genbrugs-pladsen.

8. TEKNISKE DATA FOR PRODUKTET.

Dimensioner :

(L x B x H) 152 x 57 x 25 MM

Drifts-spænding :

16 Volt 

Køre-spænding :

0 - 18 Volt 

Spændings-fald ved Skinne

overfor Køre-spændings-Indgang Ca. 1 Volt

Køre-Strøm Udgange 1 - 8 :

Maksimal belastbarhed pr Udgang 3 A

Maksimal belastbarhed (Total) 4.5 A

Skifte-Udgange 1 - 16 :

Maksimal belastbarhed pr Udgang 1 A

Ømfindelighed (DCC) :

12 V Effektiv - R Max. 15 kOhm

20 V Effektiv - R Max. <= 22 kOhm

Ømfindelighed (Motorola) :

21 V Effektiv - R Max. <= 56 kOhm

16 V Effektiv - R Max. <= 27 kOhm

12 V Effektiv - R Max. <= 22 kOhm

Rmax er den største Modstand, som typisk genkendes.

Enhver mindre værdi øger Genkendelses-sikkerheden.

Dette Produkt er ikke noget Legetøj og er ikke egnet til anvendelse af Børn under 14 år
Opbevar Brugervejledningen til senere Brug.



Viessmann

Modellspielwaren GmbH

Am Bahnhof 1

D-35116 Hatzfeld

www.viessmann-modell.de



gemäß EG-
Richtlinie
89/336/EWG



4/2007 Ko
Stand 01
Sach-Nr. 92152
Made in Europe

Købs-dato for Produktet - /

Dansk Vejledning er oversat af :

Frank F - (www.marklinisterne.dk)

06/2014

Opbevar Brugervejledningen til senere Brug.