

Drehscheiben-Garnitur 7186

Fig. 1 Drehgrube

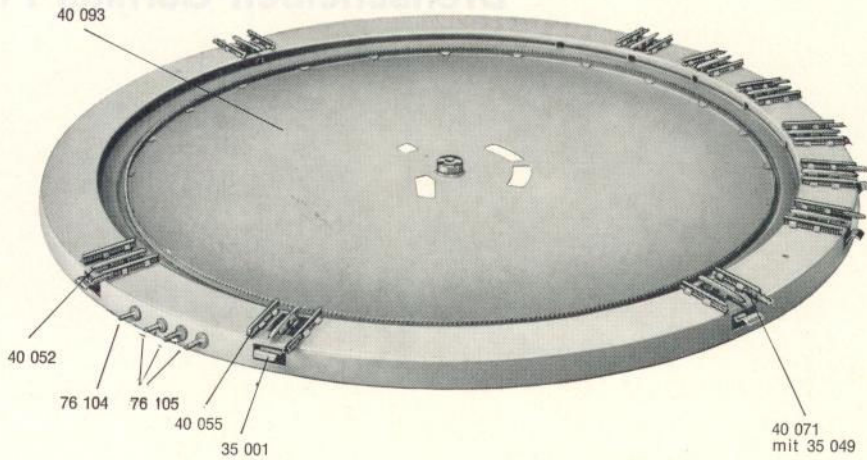


Fig. 1a Schleifringplatte

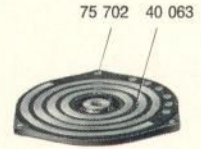


Fig. 1b Drehbühne von unten gesehen (Teilansicht)

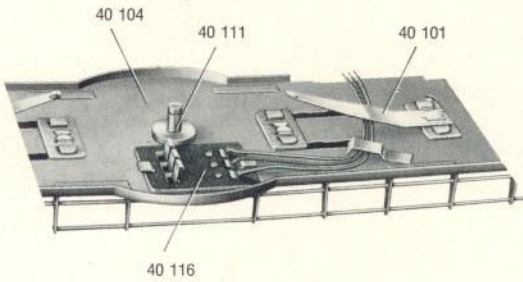


Fig. 2 Drehscheibenantrieb

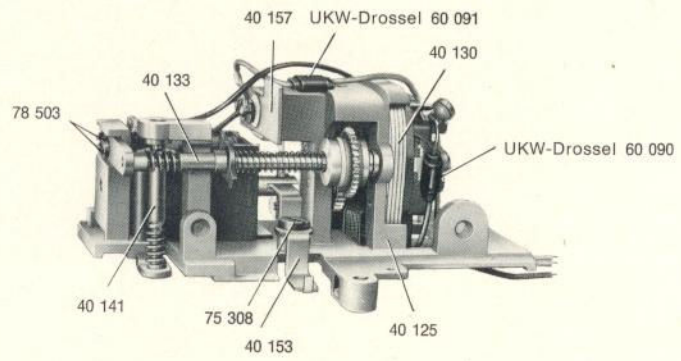


Fig. 3 Drehscheibenantrieb (Magnetseite)

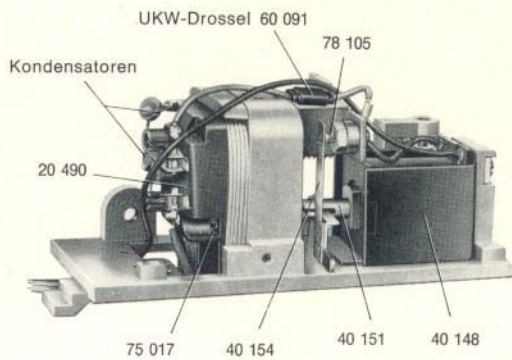
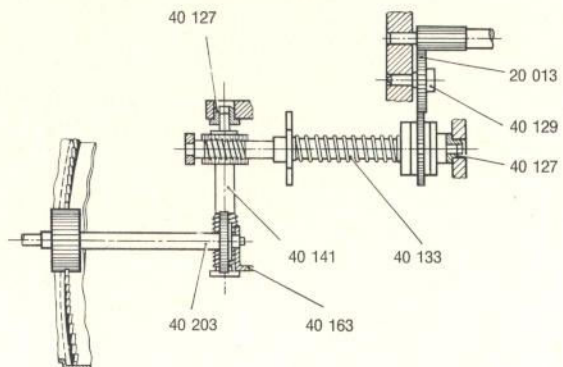


Fig. 4 Anordnung der Getrieberäder und der Getriebewellen



Einzelteile der Drehscheiben-Garnitur

| Fig. | Benennung | Bestell-Nr. |
|-----------|--|---------------|
| 1 | Drehgruben-Aufbau mit den wichtigsten Teilen: | 40 223 |
| | Grundplatte | 40 093 |
| | Profilschiene | 40 071 |
| | mit Verbindungslasche | 35 049 |
| | Mittelstrangschiene | 40 052 |
| | Kontaktlasche | 35 001 |
| | Profilschiene | 40 055 |
| | Stecker | 76 104 |
| | Stecker | 76 105 |
| | Isolierbuchse, rot | 40 057 |
| | Isolierbuchse, schwarz | 40 058 |
| 1a | Schleifringplatte | 40 063 |
| | Sechskantschraube dazu | 78 504 |
| | Sechskantmutter dazu | 75 702 |
| 1b | Drehbühnenaufbau mit den wichtigsten Teilen: | 40 217 |
| | Bühneneinsatz | 40 104 |
| | mit Lagerzapfen | 40 111 |
| | und Rollenlager | 40 113 |
| | Schleiferplatte | 40 116 |
| | mit Schleifern | 40 118 |
| | Kontaktfeder (muß besonders bestellt werden) | 40 101 |
| 2 | Drehscheibenantrieb mit den wichtigsten Teilen: | 40 222 |
| | Motorlager | 40 125 |
| | Buchse dazu | 40 127 |
| | Feldmagnet | 40 130 |
| | Anker mit Kollektor | 20 068 |
| | Bremswelle | 40 133 |
| | Zwischenwelle | 40 141 |
| | Zylinderschraube | 78 503 |
| | zur Befestigung der Lager | |
| | Kontaktschraube | 78 105 |
| | Anschlußplatte | 40 157 |
| | Zylinderschraube | 78 503 |
| | zur Befestigung der Anschlußplatte | |
| | Hebel zum Tauchanker | 40 153 |
| | Zylinderansatzschraube | 75 308 |
| | zur Befestigung des Hebels | |
| 3 | Drehscheibenantrieb (Magnetseite) | |
| | Motorschild | 20 490 |
| | Funk-Entstördrossel | 60 090 |
| | | 60 091 |
| | Kondensator (am Motorschild) | 60 080 |
| | Zylinderschraube | 75 017 |
| | zur Befestigung des Motorschildes | |
| | Magnetspule | 40 143 |
| | mit Jochbrücke | 40 144 |
| | und Magnetjoch | 40 148 |
| | Zylinderschraube | 78 505 |
| | zur Befestigung der Magnetspule | |
| | Tauchanker | 40 151 |
| | mit Kontaktfeder | 40 154 |
| | und Kontaktniet | 78 104 |
| | Zur Befestigung des Getriebemotors an der Drehbühne | |
| | werden benötigt: | |
| | Zylinderschraube | 75 153 |
| | Zylinderschraube | 78 524 |