

**märklin**  
systems

---

**connect-6017**

## Einsatzmöglichkeit von Connect-6017

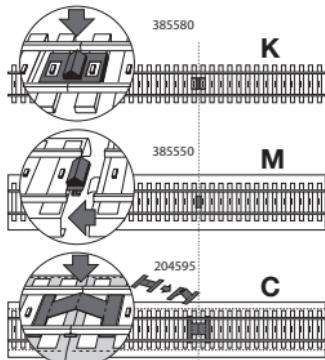
- geeignet zum Anschluss von Booster 6015 oder 6017 an Anlagen mit Central Station 60612 als Zentrale
- Auch bei mehreren Boostern 6015 oder 6017 wird nur ein Connect-6017 benötigt.

Unbedingt beachten:

- Beim Übergang von einem Booster-versorgten Bereich zu einem von Märklin Systems versorgten Bereich müssen unbedingt

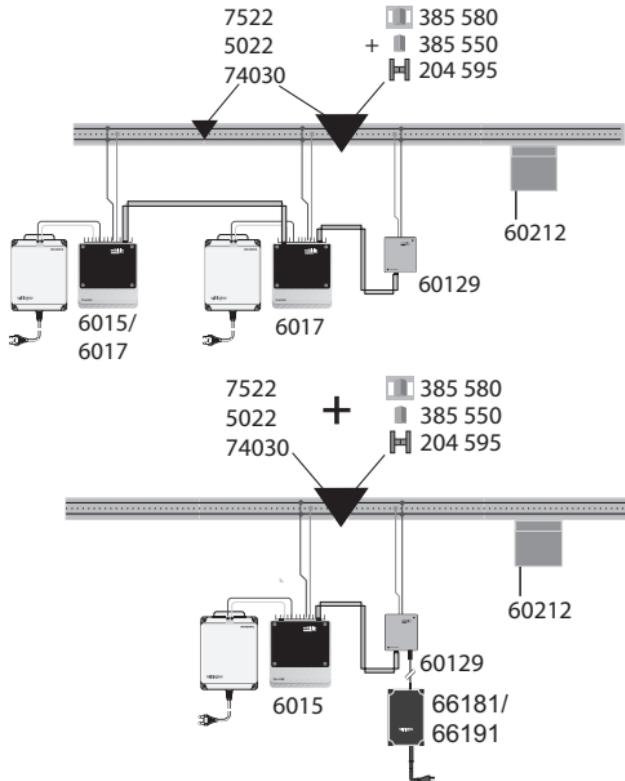
Trennwippen (C: 204 595, K: 385 580, M: 385 550)

eingebaut werden. In keinem Betriebszustand darf eine elektrische Verbindung des Mittelleiters von diesen beiden benachbarten Abschnitten erfolgen. Loks oder Wagen mit mehreren parallel angeschlossenen Mittelschleifern können daher einen solchen Übergang nicht befahren.



- Werden Booster 6017 und 6015 gemischt eingesetzt, so muss der erste Booster an Connect-6017 ein Booster 6017 sein. An dem Codierschalter an diesem Booster muss der Schalter 3 auf „on“ (obere Position) stehen. Dadurch ist die elektrische Versorgung von Connect-6017 gesichert. Werden nur Booster 6015 verwendet, so muss zusätzlich ein Versorgungsrafo

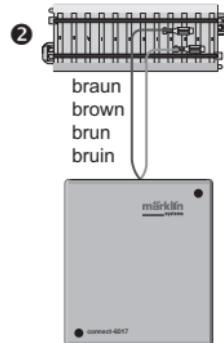
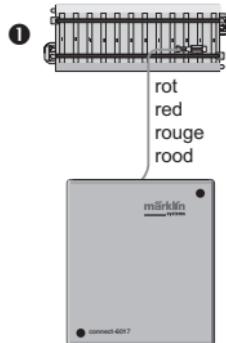
(16 V Wechselspannung, ab 16 VA Leistung) eingesetzt werden. Geeignetes Anschlusskabel für Märklin Trafos mit Klemmanschlüssen: 610 718



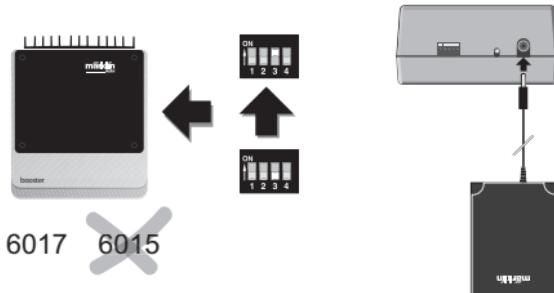
- Jeder Booster benötigt einen eigenen Versorgungstrafo. Diese Transformatoren dürfen auf keinen Fall zur Versorgung irgendwelcher anderer Verbraucher genutzt werden. Auch der eventuell benötigte Versorgungstrafo für Connect-6017 darf nicht zur Versorgung weiterer Verbraucher benutzt werden.
- Connect-6017 nur in trockenen, geschlossenen Räumen verwenden.
- Connect-6017 ist kein Spielzeug. Daher auch nie Kindern zum Spielen geben.

## Anschluss

1. Überprüfen, ob die Anlage abgeschaltet ist.
2. Rotes Kabel von Connect-6017 an den Mittelleiter des Abschnittes anschließen, der von der Central Station versorgt wird. Anschließend das braune Kabel an die Masse führenden Schienen in diesem Bereich anschließen.



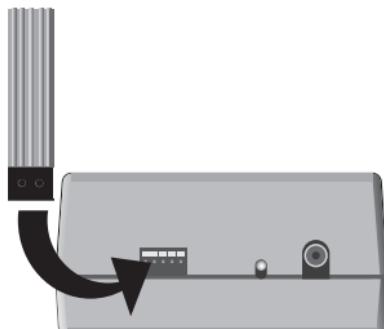
3. 6017 erster Booster: Schalter 3 am 4-fach Codierschalter auf „on“ stellen. Sonst Versorgungstrafo einstecken. Nur den entsprechenden Märklin Stecker verwenden. (Serienmäßig bei Transformer 60052, Transformator 966181 oder 966191 aus Startpackungen, Verbindungs-kabel 610 718).



4. Booster-Verbindungskabel zwischen Connect-6017 und Booster einstecken.

Vorsicht: Lage des Steckers beachten.

Connect-6017 und Booster 6017: Das Kabel geht nach oben.



**Booster 6015:** Das Kabel geht nach unten (!).

Werden weitere Booster eingesetzt, so werden diese jeweils an den Ausgang des gerade montierten Boosters mit dem mehrpoligen Verbindungskabel angeschlossen. Vorsicht! Auch hier auf die korrekte Lage der Stecker achten.

5. Netzstecker der Versorgungstrafos in die Netzsteckdosen einstecken.

## Betriebshinweise:

1. Central Station schaltet auf „Stop“:

=> Connect-6017 schaltet ebenfalls die Booster ab (Betriebs LED aus).

Central Station wird auf „Go“ geschaltet:

=> Connect schaltet die Booster wieder ein (Betriebs-LED ein).

2. Kurzschluss oder eine Überlastung im Connect-6017-Abschnitt:

=> Nur Connect-6017 schaltet aus (Betriebs-LED aus). Central Station bleibt eingeschaltet !

Zum Wiedereinschalten:

1. Ursache für den Kurzschluss/ Überlastung beseitigen.

2. „Stop“-Taste an der Central Station drücken.

3. „Go“-Taste an der Central Station drücken.

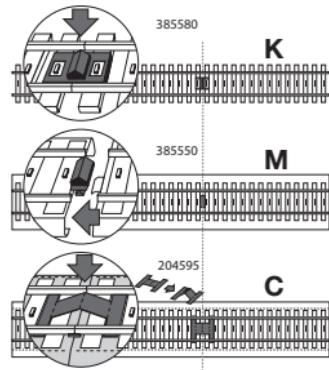
3. Mfx-Loks, die sich in dem Connect-6017-Bereich befinden, haben keine Möglichkeiten Daten an die Central Station zu senden. Daher ist dort keine Umprogrammierung möglich.

## Possibilities for Using the Connect-6017

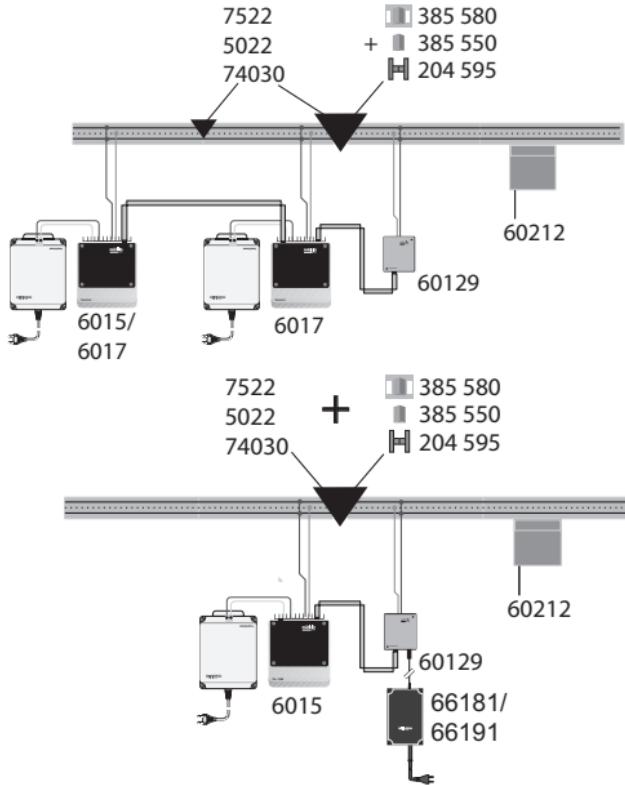
- Suitable for connecting the 6015 or 6017 Booster to layouts with the 60612 Central Station 60612 as the central digital controller
- Only one Connect-6017 is required for several 6015 or 6017 Boosters.

## Be sure to note the following:

- It is absolutely necessary that rocker insulators (C: 204 595, K: 385 580, M: 385550) be installed at the transition point from a Booster-powered area to an area powered by Märklin Systems. Under no circumstances or operating situations must an electrical connection be allowed between the center conductors for these two neighboring areas of a layout. Locomotives or cars with several pickup shoes connected in parallel can therefore not be run over such a transition point.
- If a mix of 6017 and 6015 Boosters are being used, then the first Booster connected to the Connect-6017 must be a 6017 Booster. Switch 3 on the coding switches for this Booster must be set at “ON” (upper position).



This safeguards the electrical power supply from the Connect-6017. If only 6015 Boosters are being used, then a power transformer (16 volts AC, 16 VA or greater power

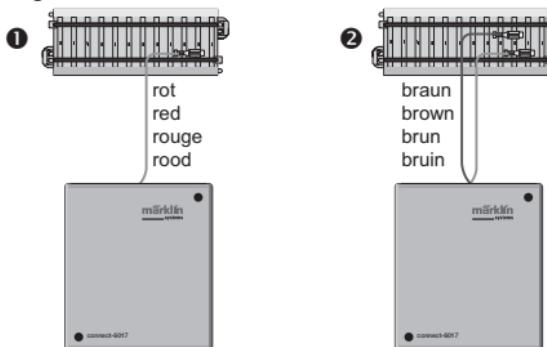


output) must be used. A suitable connecting cable for Märklin transformers with terminal clips: 610 718

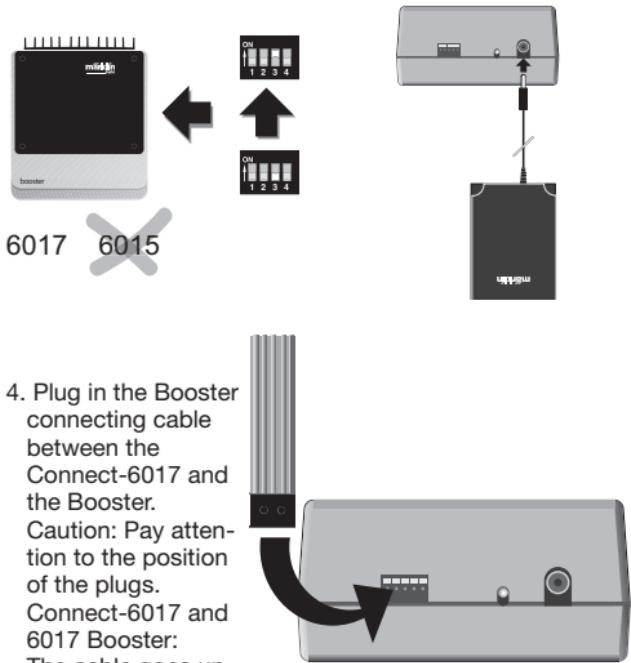
- Each Booster must have its own power transformer. These transformers may not be connected under any circumstances to any other electrical user. The power transformer that may be required for the Connect-6017 must also not be connected to any other electrical user.
- Use the Connect-6017 only in dry, enclosed areas, i.e. indoors.
- The Connect-6017 is not a toy. For that reason never give to children to play with.

### Connections

1. Check to make sure that the layout is turned off.
2. Connect the red wire from the Connect-6017 to the center conductor of the area of the layout to be powered by the Central Station. Now connect the brown wire to the running rails in this area of the layout, which are the ground return.



3. 6017 as the first Booster: Set switch 3 of the 4 coding switches to “ON”. Plug in the power transformer. Use only the corresponding Märklin plugs. (Already installed at the factory on the 60052/60055 transformer, the 966181/966191 transformer from the starter sets, and on the 610 718 connecting cable).



6015 Booster: The cable goes down (!).  
If several Boosters are being used, each one of these will be connected in turn with the multi-pin connecting cable to the socket on the Booster, which has just been connected to the system.  
Caution! Also pay attention here to the correct position of the plugs.

5. Plug the power cords for the transformers into the household current.

### Operating Notes:

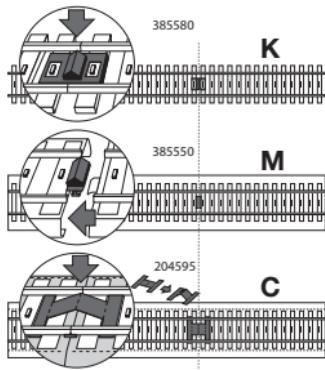
1. The Central Station is switched to “Stop”:  
=> The Connect-6017 also switches the Boosters off (LED pilot lights off).  
The Central Station is switched to “Go”:  
=> The Connect-6017 switches the Boosters back on (LED pilot lights on).
2. Short circuit or an overload in the Connect 6017 area of the layout:  
Only the Connect-6017 switches off (LED pilot lights off). The Central Station remains on!  
To turn the Connect-6017 on again:
  1. Find and correct the cause of the short circuit / overload.
  2. Press the “Stop” button on the Central Station.
  3. Press the “Go” button on the Central Station.
3. Mfx locomotives in the Connect-6017 area of the layout cannot send data to the Central Station.  
Reprogramming of these locomotives can therefore not be done in this area of the layout.

## Possibilité d'utilisation pour Connect-6017

- convient pour la connexion des boosters 6015 ou 6017 aux réseaux équipés de Central Station 60612.
- Même pour plusieurs boosters 6015 ou 6017, un seul Connect-6017 suffit.

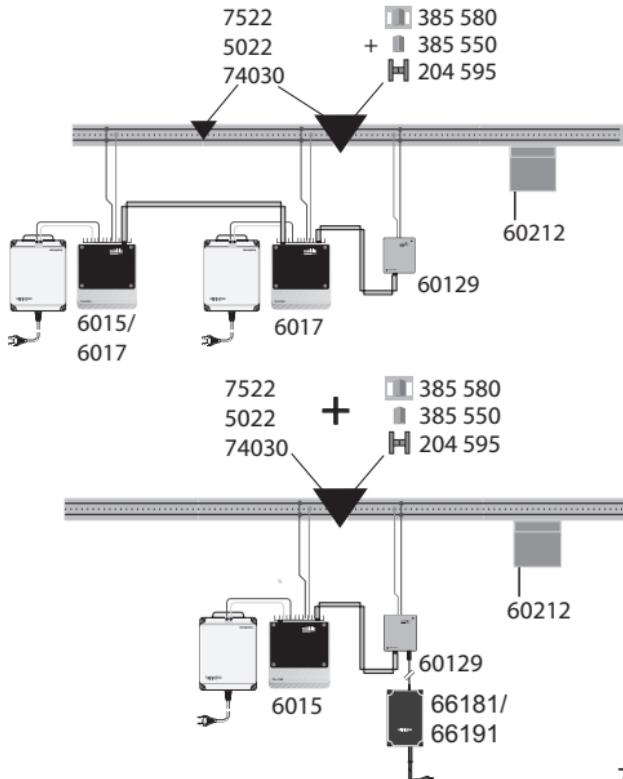
### A respecter impérativement :

- Pour passer d'une zone alimentée par des boosters à une zone alimentée par Märklin Systems, le montage de bascules de séparation (C : 204 595, K : 385 580, M : 385550) est absolument nécessaire. Une liaison électrique du conducteur central de ces deux sections voisines ne peut en aucun cas être établie dans un état d'exploitation. Les locomotives ou voitures avec plusieurs frotteurs centraux branchés en parallèle ne peuvent donc pas franchir un tel passage.



- Si les boosters 6015 et 6017 sont utilisés conjointement, le premier booster relié à Connect-6017 doit être un booster 6017. Sur l'interrupteur de codage de ce booster, l'interrupteur 3 doit être positionné sur « on » (position supérieure). L'alimentation électrique de

Connect-6017 est ainsi assurée. L'utilisation exclusive de boosters 6015 nécessite en plus le montage d'un transformateur d'alimentation (16 V courant alternatif, puissance à partir de 16 VA), câble de connexion

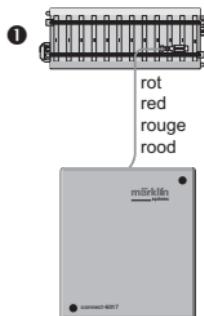


approprié pour transformateurs Märklin avec connexions à pinces : 610 718.

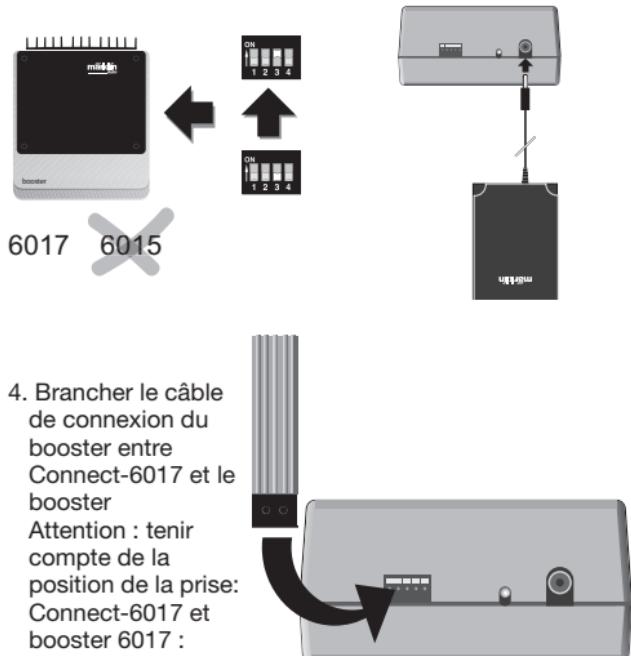
- Chaque booster nécessite son propre transformateur d'alimentation : Ces transformateurs ne peuvent en aucun cas servir à l'alimentation d'autres consommateurs quels qu'ils soient, de même que le transformateur d'alimentation éventuellement requis pour Connect-6017.
- Utiliser Connect-6017 uniquement dans des pièces sèches et fermées.
- Connect-6017 n'est pas un jouet. Ne pas le laisser à la portée des enfants.

#### Branchements :

1. Vérifier si le réseau est débranché.
2. Connecter le câble rouge de Connect-6017 au conducteur central de la section alimentée par Central Station. Relier ensuite le câble brun aux rails conduisant la masse dans cette zone.



3. 6017 premier booster : Positionner l'interrupteur 3 sur „on“ sur l'interrupteur de codage quadruple. Sinon, brancher le transformateur d'alimentation. Utiliser uniquement la prise Märklin correspondante (de série pour transformateurs 60052, transformateur 966181/966191 des coffrets de départ, câble de connexion 610718).



Booster 6015 : câble vers le bas (!).

Si d'autres boosters sont utilisés, les connecter respectivement à la sortie du dernier booster monté via le câble de connexion multipôles.

Attention ! Là encore, veiller à la bonne position des prises.

5. Brancher le transformateur d'alimentation (prise secteur).

#### Indications d'utilisation :

1. Central Station commute sur « stop » :

=> Connect-6017 déconnecte également les boosters (DEL de mise en service éteinte).

Central Station commutée sur „go“ :

=> Connect reconnecte les boosters (DEL de mise en service allumée).

2. Court-circuit ou surcharge dans la section Connect-6017 :

Seul Connect-6017 se déconnecte (DEL de mise en service éteinte). Central Staion reste sous tension !  
Pour la remise en circuit :

1. Eliminer la cause du court-circuit/surcharge.
2. Enfoncer la touche „stop“ de Central Station ;
3. Enfoncer la touche „Go“ de Central Station.

3. Les locomotives Mfx qui se trouvent dans la zone

Connect-6017 ne peuvent pas transmettre de données à Central Station. Il est donc impossible d'y modifier la programmation.

#### Inzetmogelijkheid van Connect-6017

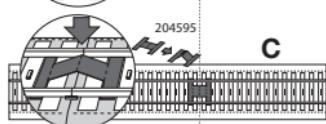
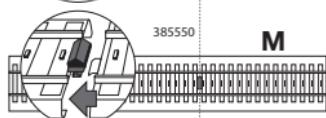
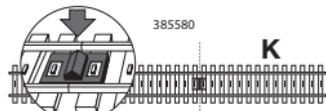
- Geschikt voor de aansluiting van Booster 6015 of 6017 op modelbanen met Central Station 60612 als centrale.
- Ook bij meerdere Boosters 6015 of 6017 is slechts één Connect-6017 nodig.

Onvoorwaardelijk letten op:

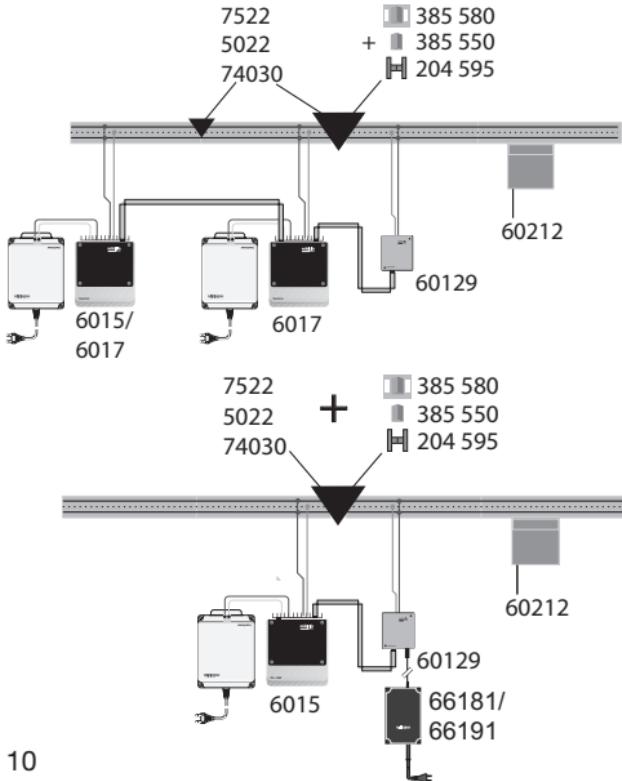
- Bij de overgang van een gebied dat door een Booster gevoed wordt, naar een gebied dat door Märklin

Systems gevoed wordt, moeten onvoorwaardelijk scheidingen (C: 204 452, K: 385 580, M: 385 550) ingebouwd worden. In geen enkele bedrijfstoestand mag een elektrische verbinding van de middenleider van deze buursecties tot stand komen. Loks of wagens met meerdere parallel aangesloten middenslepers kunnen daarom zo'n overgang niet berijden.

- Als Boosters 6017 en 6015 gemengd ingezet worden, dan moet de eerste Booster op Connect 6017 een Booster 6017 zijn. Op de codeerschakelaar op deze Booster moet schakelaar 3 op „on“ (bovenste positie) staan. Daardoor is de elektrische voeding van Connect-6017 gegarandeerd. Worden alleen



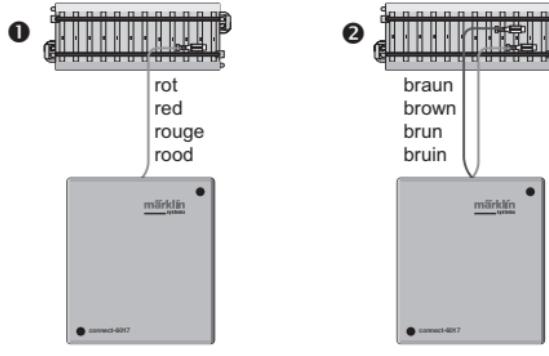
Boosters 6015 gebruikt, dan moet een voedingstrafo (16 V wisselspanning, vanaf 16 VA vermogen) extra ingezet werden. Geschikte aansluitkabels voor Märklin trafo's met klemaansluitingen: 610 718.



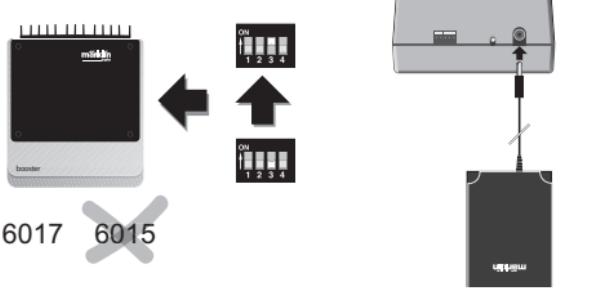
- Elke Booster heeft een eigen voedingstrafo nodig. Deze trafo's mogen in geen geval voor de voeding van enige andere verbruiker gebruikt worden. Ook de eventueel noodzakelijke voedingstrafo voor Connect-6017 mag niet voor de voeding van andere verbruikers gebruikt worden.
- Connect-6017 alleen in droge, gesloten ruimtes gebruiken.
- Connect-6017 is geen speelgoed. Daarom ook nooit aan kinderen geven om mee te spelen.

### Aansluiting

1. Controleer of de modelbaan afgeschakeld is.
2. Rode kabel van Connect-6017 op de middenleider van de sectie aansluiten, die door Central Station gevoed wordt. Aansluitend de bruine kabel op de massa voerende rails in deze sectie aansluiten.

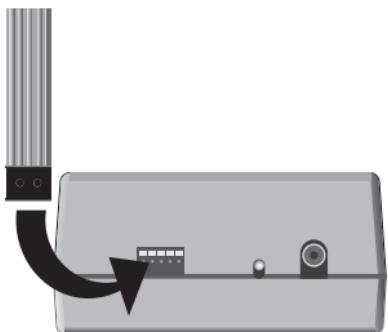


3. 6017 Eerste Booster: schakelaar 3 op 4-voudige codeerschakelaar op „on” stellen. Anders voedingstrafo insteken. Alleen de juiste Märklin-stekker gebruiken. (Seriematig bij Transformer 60052, Transformatoren 966181/966191 uit startsets, verbindingskabel 610 718).



4. Booster-verbindingskabel tussen Connect-6017 en Booster insteken. Voorzichtig: op de stand van de stekker letten. Connect-6017 en Booster 6017: de kabel gaat naar boven.

Booster 6015: de kabel gaat naar onderen (!).



Worden meer Boosters ingezet, dan worden deze steeds op de uitgang van de zojuist geplaatste Booster met de meerpolige verbindingskabel aangesloten. Voorzichtig. Ook hier op de correcte positie van de stekker letten.

5. Netstekker van de voedingstrafo’s in de contactdoos steken.

#### **Opmerkingen voor het gebruik:**

1. Central Station schakelt op „Stop”: => Connect-6017 schakelt eveneens de Booster af (LED voor het bedrijf uit). Central Station wordt op „Go” geschakeld: => Connect schakelt de Booster weer in (LED voor het bedrijf aan).
2. Kortsluiting of overbelasting in de sectie voor Connect-6017: alleen Connect-6017 schakelt uit (LED voor het bedrijf uit). Central Station blijft ingeschakeld . Weer inschakelen:
  1. Oorzaak voor de kortsluiting/overbelasting opheffen.
  2. „Stop”-toets op Central Station drukken.
  3. „Go”-toets op Central Station drukken.
3. Mfx-locs, die zich in het gebied van Connect-6017 bevinden, hebben geen mogelijkheden data naar het Central Station te sturen. Daarom is daar geen herprogrammering mogelijk.

This device complies with Part 15 of the FCC Rules.  
Operation is subject to the following two conditions:  
(1) This device may not cause harmful interference, and  
(2) this device must accept any interference received, including  
interference that may cause undesired operation.



[www.maerklin.com/api](http://www.maerklin.com/api)

Gebr. Märklin & Cie. GmbH  
Postfach 8 60  
D-73008 Göppingen  
[www.maerklin.com](http://www.maerklin.com)

109801 07 05 ma fh  
Änderungen vorbehalten  
© by Gebr. Märklin & Cie. GmbH