

Dansk driftsvejledning for 6021 Control Unit

til Marklin 39970 – BR 701 Turmtriebswagen.



Motorvognen drives af en SoftdriveSinus motor, den nye motor som Marklin lancerede i sommeren 2007.

Med Mfx-Lydekodeeren (Adresse 70) er det muligt at fremkalde 8 driftslyde :

1. Dieselmotor (Driftslyd) (F2 på 6021 på adresse 70)
2. Signalhorn (F3 på 6021 på adresse 70)
3. Bremselyde (fungerer automatisk)
4. Metalsavs-lyd (F2 på 6021 på adresse 71)
5. Hammerslags-lyd (F3 på 6021 på adresse 71)
6. Vinkelsliber-lyd (F4 på 6021 på adresse 71)
7. Elektrosvejser-lyd
8. Slibemaskine-lyd

Aktiverer man 2.motorola adresse på CV75, med f.eks. 72 kan man med 6021 ved siden af driftslyde 1-3 også fremkalde driftslydene 4-6. Driftslyd 7 kan kun fremkaldes med MS/CS.

Driftslyd 8 kan kun fremkaldes med MS.

Bemærk: at værkstedslydene går lidt ned i Volume, når Dieselmotorlyden er aktiv.

Mandskabskurven og Pantografen drives af 3 Piezo-motorer og for styring af disse funktioner har vognen en fast adresse på adresse 71, som IKKE kan ændres. Læg endvidere mærke til at disse funktioner ikke kan anvendes når motorvognen kører. For at anvende disse funktioner skal motorvognen holdes stille.

Herefter beskrives driftsmetoderne for anvendelse af motorvognen sammen med 6021 Control Unit.



Pantografen kan hæves/sænkes med F3 på adresse 71



Mandskabskurven hæves på den måde, at man på adresse 71 foretager et retnings-skift på 6021 med regulatoren, ser efter at fartretnings-pilen ved siden af adressefeltet på 6021 viser "Pil op" og sætter hastigheden på Mandskabskurven ved at dreje regulatoren på 6021 mod højre.

(TIP: Sæt regulatoren på ca. 100 på 6021, således at funktionen ikke kører for hurtigt når F1 aktiveres).

Herefter aktiveres funktionen ved et tryk på F1. (Funktion ON)

Hastighed på bevægelsen af Mandskabskurven kan sænkes/øges ved at dreje regulatoren på 6021 i den ønskede retning. (mod venstre = lavere hastighed / mod højre = højere hastighed)

Ved yderligere et tryk på F1 (Funktion OFF) kan mandskabskurvens bevægelse stoppes.

Mandskabskurven sænkes på den måde, at man på adresse 71 foretager yderligere et retnings-skift på 6021, ser efter at fartretningspilen ved siden af adressefeltet på 6021 viser "Pil ned" og sætter hastigheden på Mandskabskurven ved at dreje regulatoren på 6021 mod højre.

Herefter aktiveres F1 (Funktion ON) igen.

Også her kan hastigheden sættes ned/op ved at dreje regulatoren på 6021 mod venstre / højre.

Husk at slukke for funktionen ved at trykke på F1 (Funktion OFF) igen, når du er færdig.



Når Mandskabskurven er kørt i op/ned og i stilling med F1, kan man nu svinge kurven mod venstre ved at følge beskrivelsen herunder (Bemærk: at venstre er set ind fra den ende af motorvognen, hvor mandskabskurven befinder) :

Mandskabskurven svinges mod venstre på adresse 71, ved at foretage et retningsomskift på regulatoren på 6021, se efter at Fartretnings-pilen ved siden adressefelt på 6021 viser ”Pil ned” og sætter hastigheden på Mandskabskurven ved at dreje regulatoren på 6021 mod højre.

Herefter aktiveres funktionen ved et tryk på F2. (Funktion ON).

Det er nu muligt at sænke/øge hastigheden på udsvinget af Mandskabskurven ved at dreje regulatoren mod venstre henholdsvis højre.

Ved næste tryk på F2 sættes Funktionen OFF og bevægelsen stopper.



Mandskabskurven svinges mod højre på adresse 71, ved at foretage et retningsomskift på regulatoren på 6021, se efter at Fartretnings-pilen ved siden adressefelt på 6021 viser "Pil op" og sætter hastigheden på Mandskabskurven ved at dreje regulatoren på 6021 mod højre.

Herefter aktiveres funktionen ved et tryk på F2. (Funktion ON).

Det er nu muligt at sænke/øge hastigheden på udsvinget af Mandskabskurven ved at dreje regulatoren mod venstre henholdsvis højre.

Ved næste tryk på F2 sættes Funktionen OFF og bevægelsen stopper.



For at beskytte Mandskabsvognen mod overlast, kan den maksimalt køre 20 sekunder ad gangen. Dette er gjort for at beskytte Piezo-motorene mod at blive for varme.

Hvis man ønsker at fortsætte med at styre bevægelserne, skal man dreje fartregulatoren på "0" og Derefter trykke på tasterne F1 eller F2 to gange (Sætte funktionerne på ON eller OFF) for på ny at kunne bevæge mandskabskurven.

Hvis bevægelsen af Mandskabskurven udføres således, at Mandskabskurven når ud i sin slut-position enten i venstre eller højre side, skal man trykke på F2 for at sætte Funktionen OFF.

Ligeledes gælder dette også på Op/ned funktionen af Mandskabskurven, her bruges et fornyet tryk på F1 til at sætte funktionen OFF.



Et lille blik på vognens belysning.

Tips til programmering af parameter-værdier på vognen.

Med 6021 og et Programmeringsspor kan man lave lidt om på de forskellige CV-værdier på Motorvognen for et lidt mere realistisk bevægelse af funktionerne.

CV01 = 1. Lokomotivadresse 32 (Fabriksindstilling 70) kan sættes for at kunne styre Funktioner på MFx-decoderen. (Se grunden hertil i CV75).

CV03 = (Opstartsforsinkelse)
Angivet værdi x 0,25 angiver tiden i sekunder fra togets stilstand til toget har opnået maksimalhastighed.
Værdien kan sættes op til 35. (8,75 sekunder)

CV04 = (Bremseforsinkelse)
Angivet værdi x 0,25 angiver tiden fra togets maksimalhastighed indtil toget holder stille.
Værdien sættes op til 25 (6,25 sekunder)

CV05 = (Maksimalhastighed)
Angiver togets maksimale hastighed.
Værdi sat ned til 40.

CV75 = Programmering af 2.Lokomotiv-adresse til adresse 72.
(Man kunne f.eks. havde valgt at bibeholder adresse 70, men da adresse 71 er optaget af decoderen som styrer Mandskabskurven og Pantografen kan denne ikke anvendes).

CV64 = (Aktivering af Bremselyd)
Værdien sættes op til 35 (jo højere værdi, desto før indkøbles bremselyden).

Fabriksindstilte CV-Værdier.

CV01 = _____

CV03 = _____

CV04 = _____

CV05 = _____

CV75 = 0_____

CV64 = _____

Husk at notere fabriksindstillingerne for din model.